

2.4 Fin d'injection

L'injection est interrompue par la fin d'excitation de l'électro-aimant (1) piloté par le calculateur (ouverture).

La chute de pression est immédiate, l'injecteur se referme, c'est la « fin d'injection » (fig. 79.2d).

Le carburant suit alors le même cheminement que lors de la phase d'écoulement « b », jusqu'à la fin de course de descente du culbuteur de commande, puis recommence la phase de remplissage à la remontée du culbuteur commandé par l'arbre à cames du moteur.

