

Injecteur-pompe Scania HPI, à buse ouverte

1 Généralités

Ce nouveau produit, fruit des recherches conjointes entre la société « Cummins » et « Scania », est utilisé pour gérer hydrauliquement le point et la durée d'injection des électrovalves pilotées par le calculateur d'injection (une de chaque pour trois cylindres) permettant la gestion du calage, et de la quantité injectée.

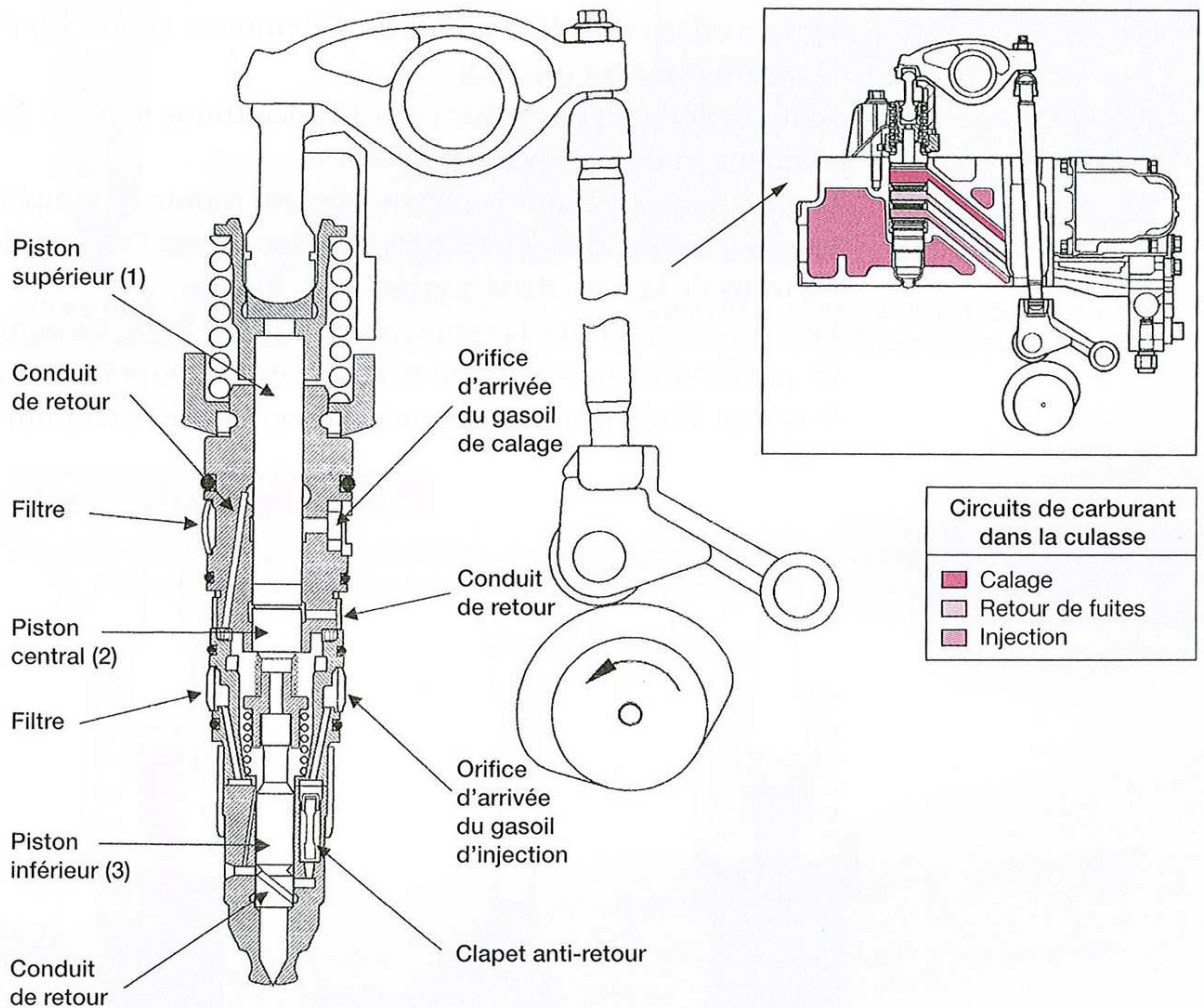


Figure 81.1. Nouvel injecteur-pompe haute pression Scania HPI, à buse ouverte : en médaillon, implantation dans une culasse ; en coupe, position came haute, les trois pistons comprimés (Doc. Scania)

2 Constitution

La technologie de ce produit (**fig. 81.1 à 81.4**) est nouvelle, avec trois *pistons* de commande, chacun muni d'un *ressort* de rappel :

- un *piston supérieur* (1), commandé par le *culbuteur* en liaison avec une came spéciale de l'arbre à cames du moteur ;
- un *piston central* (2), qui permet de modifier le point d'injection, par interposition de carburant entre le piston supérieur et celui-ci ;
- un *piston inférieur* (3), commandé par l'appui du piston central, et chargé de comprimer et d'injecter le carburant à travers les orifices de la buse d'injection.